



Lue lisää EU:n maaseuturahastosta







Euroopan maaseudun
kehittämisen maatalousrahasto:
Eurooppa investoi maaseutualueisiin

Suupohjan radan tapahtumat parin viime vuoden aikana

Webinaari 12.3.2021



Jorma Vierula

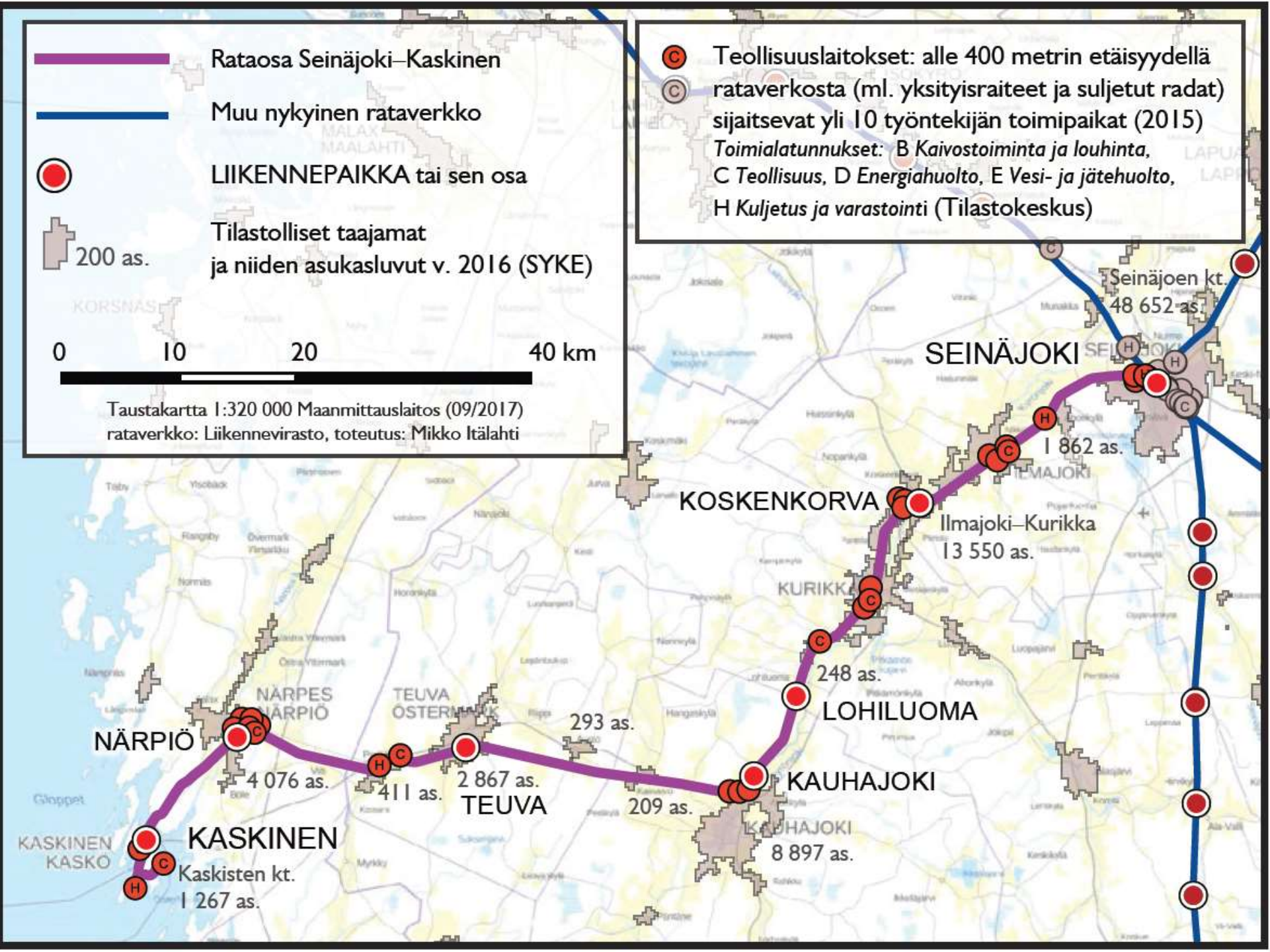
Etelä-Pohjanmaan rautatieyhdistys

-  Rataosa Seinäjoki–Kaskinen
-  Muu nykyinen rataverkko
-  **LIIKENNEPAIKKA** tai sen osa
-  Tilastolliset taajamat
ja niiden asukasluvut v. 2016 (SYKE)

0 10 20 40 km

Taustakartta 1:320 000 Maanmittauslaitos (09/2017)
rataverkko: Liikennevirasto, toteutus: Mikko Itälähti

-  Teollisuuslaitokset: alle 400 metrin etäisyydellä
rataverkosta (ml. yksityisraiteet ja suljetut radat)
sijaitsevat yli 10 työntekijän toimipaikat (2015)
-  Toimialatunnukset: B Kaivostoiminta ja louhinta,
C Teollisuus, D Energiahuolto, E Vesi- ja jätehuolto,
H Kuljetus ja varastointi (Tilastokeskus)

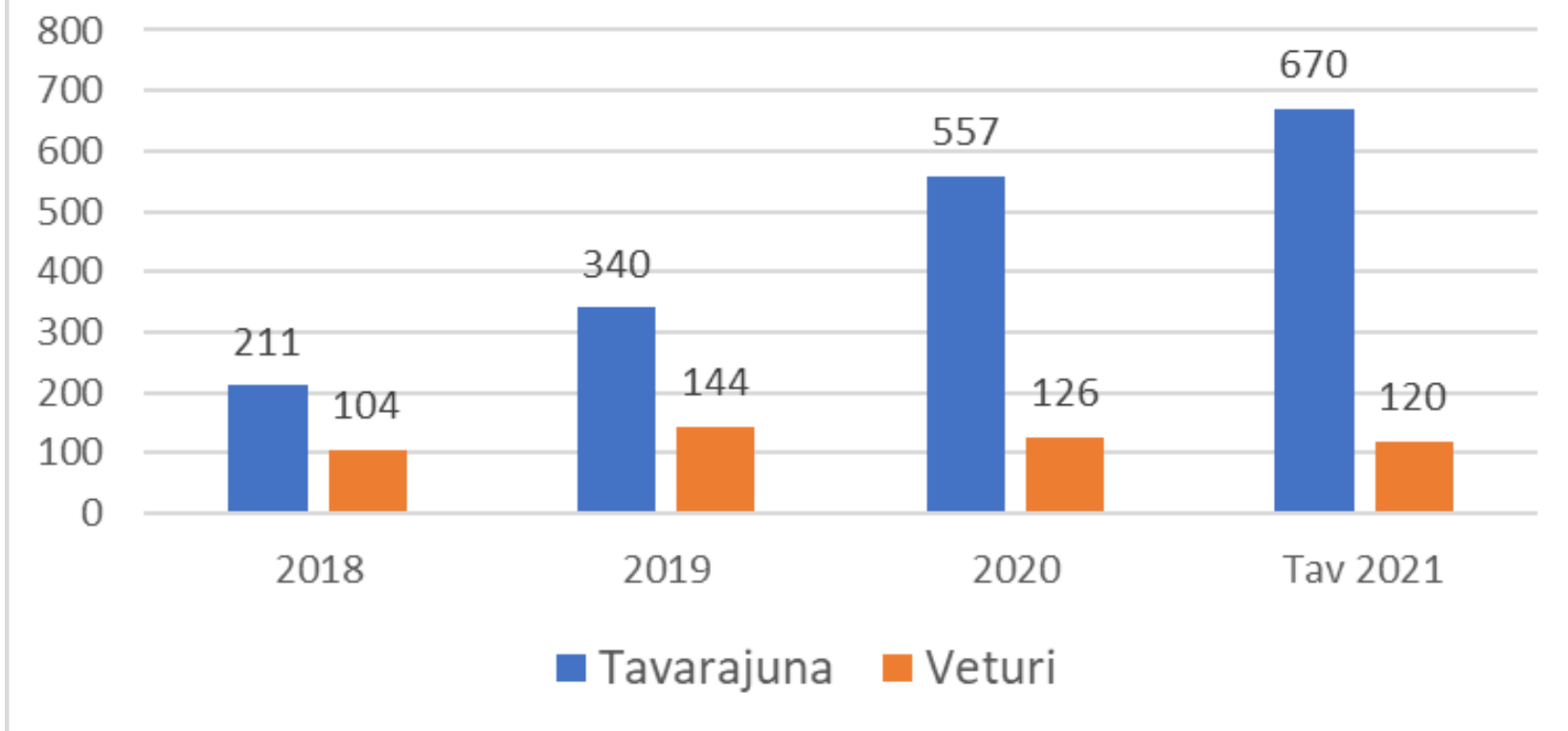


Tilannekuva 2018

- Radan rakentaminen alkoi 1909
- Rata valmistui 1912 ja avattiin liikenteelle 1.8.1913
- Radan pituus 112 km
- Henkilöliikenne päättyi 30.5.1968
- Tavaraliikenteen ennätys 810 000 nettotonnia v 2007
- V 2007 jälkeen tavaraliikenne vähentynyt v 2018 100 000 tn:iin
- Väylävirasto päätyi radan kunnossapidon lopettamiseen v 2018 liikennemäärien vähäisyyden takia



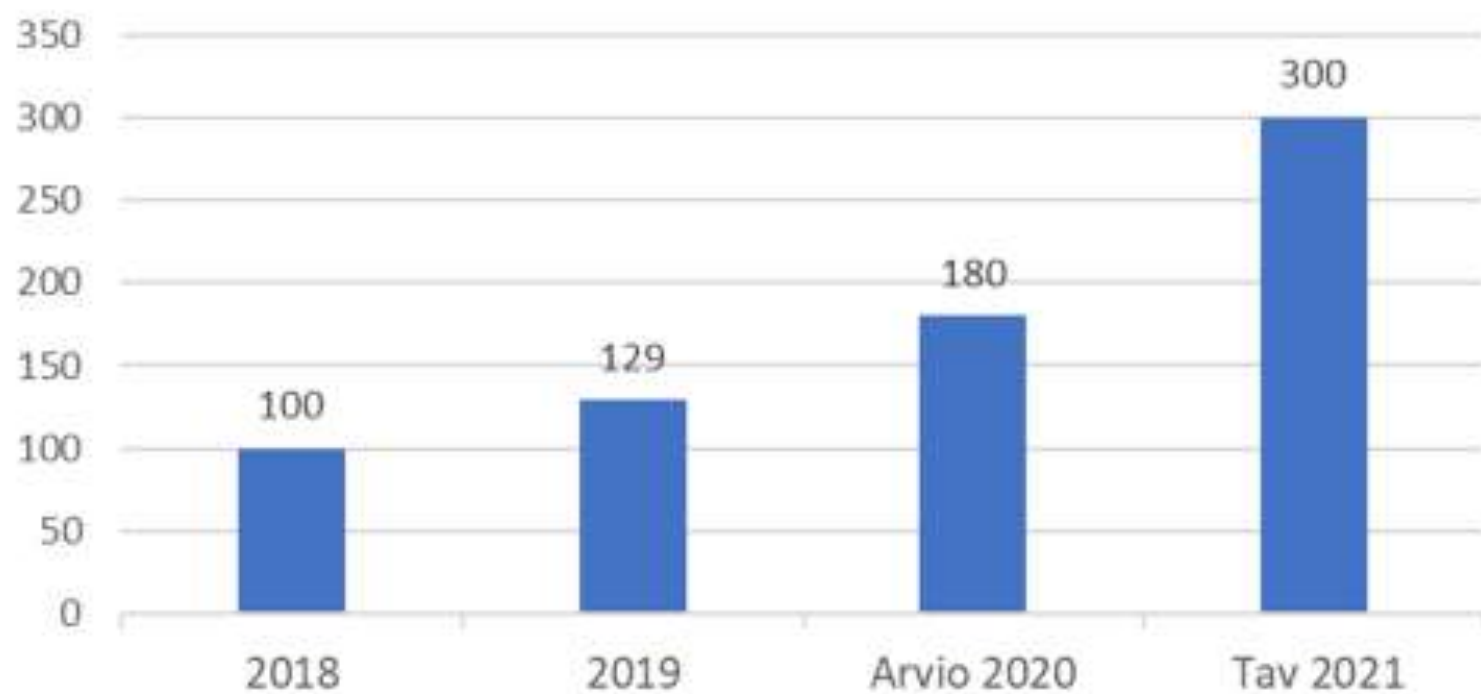
Suupohjan radan tavaraliikenteen määrä 2018 -2021



Vv. 2018 – 2020 tavarajunien määrä radalla on vuosittain kasvanut 63 – 64 %



Suupohjan radan tavaraliikenteen määrä Kuljetettu tonnimäärä



Teuvan liikennepaikan investoinnit 2020

- Suupohjan radalta puuttui kunnollinen puutavaran lastauspaikka
- Teuvan lastausraiteen pidennys valmistui syyskuussa 2020
 - Rahoitus radanvarsikunnat, Oy Kaskisten Satama, Väylävirasto, Metsänhoitoyhdistykset Lakeus ja Österbotten sekä E-P:n rautatieyhdistys
 - Kustannukset 310 000 €
 - Kokojunaliikenne alkoi 27.9.2020
- Teuvan puutavaran varastopaikan kunnostus valmistui marraskuussa 2020
 - Rakennuttaja Väylävirasto
 - Kustannukset 124 000 €
 - Tuloksena nykyaikainen terminaaliluonteinen lastauspaikka
- Teuvalta lähtenyt syyskuusta 2020 lähtien 3 – 7 kokojunaa viikossa

