

Aaro Sahari

Suomalainen laivanrakennusteollisuuden kasvun kansainvälinen vertailu

Suomalaisen laivanrakennusteollisuuden historiallisen kehityksen arvioiminen laajempien kansainvälisten trendien suhteen on toistaiseksi jäänyt tekemättä pitkälti sitä koskevien vertailukelpoisten kvantitatiivisten aineistojen puuttuessa. Työstän paraikaa väitöskirjaani *Valtio ja suurteollisuuden synty: Suomalaisen laivanrakennusteollisuuden kasvu ja keskittyminen yhteiskunnallisten teknopoliittisten järjestelmien osana 1920-1960* varten tällaista aineistokokonaisuutta, jonka avulla vertailu alan keskeisten maiden ja koko maailman tuotannon kanssa tulee mahdolliseksi.

Suomen valtion tuottamat tilastoaineistot ja niiden pohjalta tehty tilastollinen tutkimus eivät nykyisellään mahdollista vertailua kansainvälisesti käytettyjen aineistojen – eritoten Lloyd's Register of Shipping:n laivanrakennustilastojen kanssa.¹ Uuden tilastollisen aineistosarjan kerääminen lukuisista arkisto- ja julkaisulähteistä tuottaa erinäisiä ongelmia kauan ennen sen tilastollista analyysiä.²

Tästä syystä esitän symposiumiin työpaperia, jossa käyn läpi työni nykytilaa esitellen keräämääni aineistoa ja keruutyön ongelmia. Tavoitteenani on näin työstää tutkimukseeni liittyviä kvantitatiivisia lähdeongelmia aineistojani ja vertailuun kaavailemiani kansainvälisiä aineistoja esitellen.

¹ Esimerkiksi Hjerpe, Riitta (1988) *Suomen talous 1860-1985: kasvu ja rakennemuutos*. Helsinki: Valtion painatuskeskus; Buxton, Ian, Fenton, Roy ja Murphy, Hugh (2015) "Measuring Britain's merchant shipbuilding output in the twentieth century," s. 304-322 julkaisussa *The Mariner's mirror* 101:3. Taylor & Francis Online.

² Keskeisiä keruulähteitäni ovat Wärtsilän Turun Telakan historiallinen uudisrakennustietokanta Suomen merimuseossa, Suomen kauppalaivastotietokanta (<http://kauppalaiva.nba.fi/>), yritys- ja etujärjestöjen arkistot ELKA:ssa ja muissa arkistoissa, sekä Lloyd'sin Shipbuilding Returns -sarja, LRS Information Centre.